

22.11.2014

## BASIN AÇIKLAMASI

2014/12

Kentler de insanlar gibidir. Onların da bir ömrü vardır ve o ömürlerine sığdırdıkları acıları, mutlulukları, başarı hikâyeleri ve tabii başarısızlıkları. Kentlerin de tıpkı insanlar gibi büyümesi, değişmesi, gelişmesi gerekir. Değişim, büyümeye ve kalkınmaya dayalı olduğu zaman anlamlıdır.

Kentler, barındırdıkları potansiyelleri hayat kalitelerine entegre ederek ve bu entegrasyon içinde diğer kentlerin ve topyekûn ülkenin/dünyanın avantajlarını, kendi avantajlarını daha da güçlendirmek için kullanabiliyorsa, yaşayacakları değişim kesinlikle büyüme ve kalkınma getirecektir.

Kentlerin büyümelerinin ve kalkınmalarının tek yolu; potansiyellerini avantaja dönüştürecek farkındalığı yaratabilmeleridir.

Ordu için yıllarca “*Orta Karadeniz’in orta yerine sıkışmış makûs talihli kent*” dedik/denilmesine fırsat verdik. Bunu o kadar çok söyledik ki; resmen algı yönlendirmesi yapıldı ve “*göç*” olgusuyla sosyo-ekonomik yapımızı daha da sarstık.

**Ordu’nun Orta Karadeniz’in ortasında kalmış olmasını bir dezavantaj olarak görmüyoruz!**

Bulduğu konum itibariyle, devam etmekte olan alt yapı yatırımları ve potansiyelleriyle Ordu, bir “*LOJİSTİK CENTER*” olabilme avantajına sahiptir.

- Ordu, Türkiye Fındık Diyarı’ nın Başkentidir! Ordu, gerek üretim hacmi, gerek işletme sayısı, gerek piyasa derinliği ve oturmuş ticari teamülleriyle sekiz milyon insanı direk ya da dolaylı ilgilendiren, bu ülkeye kılçıksız, yaklaşık 2 milyar dolar döviz girdisi sağlayan ve Hopa’dan İstanbul’a kadar bir coğrafik bölgenin temel üretim, ticaret ve sosyal gerçeği olan fındığın en çok üretildiği kenttir. Ordu, Hopa’dan İstanbul’a kadar o bölgenin, orta yerinde, stratejik bir noktadır. Ordu, Türkiye’de kivi üretiminde ikinci, Bal üretiminde liderdir.Ordu, fındık temel ürün olmak üzere, tarıma dayalı sanayinin gelişebileceği güçlü bir potansiyele sahiptir. Ordu, ekolojik yapısı, kesme çiçekçilik yapmaya elverişli olup, muazzam bir pazar olan “*Dünya Kesme Çiçekçilik Pazarı*” ndan ciddi paylar alma potansiyeline sahip bir kenttir. Ordu, bakir yaylaları, organik bir yaşam sürme olanağı tanıyan kır yaşamı alternatififiyle, turizm adına da büyük potansiyellere sahiptir.
- Ordu, Karşı komşumuz Rusya’ya yakınlığı, Kafkas Ülkelerine ve Türki Cumhuriyetleri’ne yakınlığıyla, yeni ve alternatif pazarlara yakınlık potansiyeli taşıyan bir kenttir.

- **Ordu'nun, mevcut potansiyellerini değişim, büyüme ve kalkınma hamlesine dönüştürmesi mal ve hizmetlerle, insanların Ordu'ya kolay, hızlı ve güvenli ulaşması, mal ve hizmetlerle, insanların, Ordu'dan başka ve uzak noktalara hızlı, güvenli, ucuz ulaşmasını sağlayacak altı yapı eksikliklerini hızla ve öncelik sırası gözeterek hayata geçirmesiyle mümkündür.**
- **Ordu-Giresun Havaalanının yapımı devam etmektedir.**
- **Karadeniz-Akdeniz yolunun yapımı devam etmektedir.**
- **Çevre yolu yapımı devam etmektedir.**
- **Ordu'nun denize oldukça uzun kıyısı vardır. Bu kıyı özelliği, doğal yapısını bozmayacak ve çevre katliamı yapmayacak yöntemler gözetilerek limanla taçlandırılmalıdır. Ordu'ya yapılacak olan uluslararası kapasitedeki bir liman, karşı komşumuz Rusya ile ticaretimize yeniş ve güçlü bir boyut katarken, Karadeniz-Akdeniz yoluyla Akdeniz'den Karadeniz'e inecek emtiaların hızlı ve güvenli olarak Rusya'ya ihracatı söz konusu olabilecektir.**
- **En güvenli ulaşım kanalı olan demiryolu artık elzemdir. Batımızda Samsun, Güneyimizde Sivas ve Tokat'a kadar gelen demiryolunun Ordu'ya ve Ordu'dan Sarp'a kadar uzaması artık lüks değildir.**

**Ordu ili, barındırdığı potansiyelleri ile yapılmakta olan ve yapılması icap eden ulaşım alt yapısı ile LOJİSTİK CENTER olma yolunda güçlü bir fırsata sahiptir. Bu kentinin değişiminin büyüme ve kalkınma odaklı olması güç birliği ve ağız birliği etme zamanıdır.**